



Elemento de Ruido

Objetivos y Políticas

FORO COMUNITARIO

30 de enero de 2010

Hoja de Comentarios

Goals

- Minimizar la exposición al ruido comercial e industrial en los usos de tierras residenciales y otros usos de tierras susceptibles al ruido.
- Reducir niveles excesivos de ruido provocado por camiones y otros vehículos motorizados que tienen impacto sobre los usos de tierras susceptibles al ruido y otros usos de tierras, incluyendo el uso residencial.
- Reducir el ruido excesivo provocado por las vías férreas que se encuentran cerca de usos de tierras residenciales y los usos de tierras susceptibles al ruido.

Los objetivos para el Elemento de Ruido reflejan las retroacciones de la comunidad. (encierra un número en círculo)

5	4	3	2	1
de acuerdo		más o menos de acuerdo		no de acuerdo

Comentarios adicionales:

9.1 Políticas

- Fomentar técnicas de diseño para áreas de desarrollo de uso mixto, áreas de desarrollo de uso residencial adyacentes a las de uso no residencial, y áreas de uso no residencial adyacentes a las de uso residencial que ayudará a reducir los efectos de ruido proveniente de usos comerciales e industriales.
- Asegurar que los proyectos propuestos dentro de la comunidad de Barrio Logan sean compatibles con los requisitos referentes a los niveles de ruido del Plan General antes de que se autorice el proyecto. Esto debería aplicarse a todo aspecto del proyecto, incluyendo los niveles de ruido exterior e interior, y niveles de ruido existentes y futuros.

Las políticas incluidas arriba tratando el Ruido reflejan las retroacciones de la comunidad. (encierra un número en círculo)

5 4 3 2 1
de acuerdo más o menos de acuerdo no de acuerdo

Comentarios adicionales:

9.2 Políticas

- Colaborar con el Departamento de Transporte de California y los propietarios afectados a fin de colocar bermas o paredes anti-ruídos por la carretera 5 para rebajar los altos niveles de ruido.
- Asegurar que los espacios abiertos y descubiertos que puedan usarse para nuevos proyectos de desarrollo sean protegidos de forma adecuada de los ruidos relacionados con los vehículos.

Las políticas incluidas arriba tratando el Ruido reflejan las retroacciones de la comunidad. (encierra un número en círculo)

5 4 3 2 1
de acuerdo más o menos de acuerdo no de acuerdo

Comentarios adicionales:

9.3 Políticas

- Colaborar con la Asociación de Gobiernos de San Diego (SANDAG), Caltrans, el Sistema Metropolitano de Tránsito (MTS, por sus siglas en inglés), la Autoridad de Ferrocarriles de Alta Velocidad de California, y los operadores de ferrocarriles para pasajeros y carga a fin de instalar medios factibles de atenuación de ruido que minimizan los impactos a los usos residenciales adyacentes y otros usos susceptibles al ruido dentro de la comunidad de Barrio Logan, incluyendo:
 - o El mantenimiento de separación de gradientes de las vías ferroviarias y viales a lo largo de los corredores ferroviarios existentes y futuros, y otros medios.
 - o La creación, donde corresponda, de “zonas silenciosas” donde se prohíbe tocar bocinas de tren, las cuales deben concordar con las normas federales.

Las políticas incluidas arriba tratando el Ruido reflejan las retroacciones de la comunidad. (encierra un número en círculo)

5 4 3 2 1
de acuerdo más o menos de acuerdo no de acuerdo

Comentarios adicionales:

Comentarios Adicionales: